МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта" Институт транспортной техники и систем управления

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 13.04.02 - Электроэнергетика и электротехника, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Электрический транспорт Кафедра № 66 - «Электропоезда и локомотивы» Квалификация: Магистр Идентификационный номер 4325739-2022 Программа подготовки: магистратура Форма обучения: очная Образовательный стандарт № 185/а Срок обучения: 2г от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- конструкторский, эксплуатационный

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления А.И. Пушкин

Директор института П.Ф. Бестемьянов

Заведующий кафедрой О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической комиссии С.В. Володин

> Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 11992

Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей

Сергеевич

Дата: 09.02.2022

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника. Направленность (профиль): Электрический транспорт - прием 2022 года
1. Примерный график учебного процесса

| N | | | | | 29 | | | | 27 | | | | | T | | | | 29 | | | | 26 | | | | 23 | | | | | 30 | | | | 27 | | | | 1 | | | | | 29 | Г | | | 2.7 | | | | |
|----|---|------|------|----|----|----|-------|------|----|---|----|------|----|---|----|-------|----|-----|----|-------|----|----|---|-------|-----|----------|---|----|-----|----|-----|----|-------|----|----|----|----|----|----|---|----|-----|----|-----|----------|---------|----------|----------|----------|-----|------|-----------------|
| К | | Сент | ябрі | Ь | IX | Oĸ | гябрь | • | X | | Ho | ябрь | | | Де | кабрь | | XII | | Январ | ъ | I | , | Февра | аль | II | | M | арт | | III | Α | Апрел | Б | IV | | Ma | Й | | | Ию | ОНЬ | | VI |] | Июль | . | VII | | Аві | густ | |
| (| 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 2 | 20 | 2 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 4 | 5 | 12 | 19 | 1 | 2 | 9 | 16 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | 5 | 6 | 13 | 20 | 3 | 4 | | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 |
| | 7 | 14 | 21 | 28 | X | 12 | 19 2 | 26 X | ΧI | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | I | 11 | 18 | 25 | II | 8 | 15 | 22 | III | 8 | 15 | 22 | 29 | IV | 12 | 19 | 26 | V | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | VII | 12 | 19 | 26 | VII | 8 | 15 | 22 | 31 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | У | У | У | У | У | У | у ! | у : | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | Э | Э | К | К | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | У | Э | Э | У | У | К | К | К | К | К | К | К | К |
| - | | | | | | _ | _ | | | | | | | 1 | | - | - | | | | | - | - | - | - | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash | igspace | | \vdash | <u> </u> | ₩ | | $+\!-\!\!\!\!-$ |
| ١. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | _ | | | | l | - | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | | | | | | | | | , I | | | | . ' | ** | ** | 1 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | K | К | 11 | 11 | П | 11 | П | 11 | П | 11 | 11 | Ш | П | 11 | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | К | K | К | K | К | K | K | К |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | , , | | ' | 1 | | | , , |

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника. Направленность (профиль): Электрический транспорт - прием 2022 года
2. План (курсы 1 и 2)

| | план (курс | | | | | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | | | 10 | - | | | | | | | | | | | | TC | 2 | | | | | — | $\overline{}$ | | $\overline{}$ |
|-------------|--|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|-------------|----------|------|------|-------|---------------|--------|----------------|---|------|----------|-----|-----|------|------|--------|-----------|-----|-------|------|-----|------------|-------|-----|-----|-----|----|--------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|---------|----------|---------------|---------|---------------|
| | | | 1 | | Форм | иы кон | троля | | | | | | | Часов в том | | | | - | | | Cove | естр 1 | | K | урс 1 | | Cov | toorn ' | 2 | | | | Co | еместр | . 2 | | Курс | 2 | | Cov | естр | 4 | | - | | |
| Индекс | Наименование | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | PITP | Beero | Контакт. раб. | | из них | | CPC | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | | KCP CP | Kohtpolis | 3ET | Лек | JIa6 | | КСР | d) we | 3ET | Лек | Лаб | ďП | KCP | | Экз | 3ET | Лек | JIaô | | KCP | | Контроль | 3ET | Кафедра | Код |
| | Итого | 8 | 12 | | 4 | | | | | 3 | 060 | 796 | 294 33 | 80 17 | 2 | 2264 | | 85 | 108 | 90 3 | 36 | 73 | 88 | 27 | 96 | 96 | 64 | ϵ | 580 | 26 | 90 | 144 | 72 | | 846 | 3 | 32 | | | | | | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 8 | 10 | | 4 | | | | | 2 | 916 | 694 | 260 3 | 80 10 | 4 | 2222 | | 81 | 108 | 90 | 36 | 73 | 88 | 27 | 80 | 96 | 32 | ϵ | 556 | 24 | 72 | 144 | 36 | | 828 | 3 | 30 | | | | | | | | | |
| Б1.01 | Электроподвижной состав | 1 | | | | | | | | 1 | 180 | 36 | 18 1 | 8 | | 144 | | 5 | 18 | 18 | | 14 | 14 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ť | Ī | ЭиЛ | 66 |
| Б1.02 | Электротехника и электроника | | 1 | | | | | | | 1 | 144 | 36 | 18 1 | 8 | | 108 | | 4 | 18 | 18 | | 10 | 08 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.03 | Надежность, эксплуатация и техническое обслуживание технических систем | 2 | 1 | | | | | | | 2 | 216 | 34 | 34 | | | 182 | | 6 | 18 | | | 54 | 4 | 2 | 16 | | | 1 | 128 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.04 | Динамика рельсового транспорта | 3 | | | 3 | | | | | 2 | 252 | 54 | 18 3 | 6 | | 198 | | 7 | | | | | | | | | | | | | 18 | 36 | | | 198 | | 7 | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.05 | Дополнительные главы математики | 2 | 1 | | | | | | | 2 | 252 | 68 | 34 | 34 | 4 | 184 | | 7 | 18 | | 18 | 72 | 2 | 3 | 16 | | 16 | 1 | 112 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | BM | 40 |
| Б1.06 | Иностранный язык | 3 | 12 | | | | | | | 4.5 | 396 | 70 | | 70 |) | 326 | | 11 | | | 18 | 90 | 0 | 3 | | | 16 | | 92 | 3 | | | 36 | | 144 | | 5 | | | | | | | | РиИЯ | 21 |
| Б1.07 | Компьютерные технологии в науке и образовании | 2 | 1 | | | | | | | 2 | 288 | 84 | 34 5 | 0 | | 204 | | 8 | 18 | 18 | | 10 | 08 | 4 | 16 | 32 | | | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.08 | Силовая электронная техника | | 2 | | 2 | | | | | 1 | 144 | 48 | 16 3 | 2 | | 96 | | 4 | | | | | | | 16 | 32 | | | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.09 | Автоматизация управления электроподвижным составом и автоведение | | 3 | | 3 | | | | |] | 180 | 54 | 18 3 | 6 | | 126 | | 5 | | | | | | | | | | | | | 18 | 36 | | | 126 | | 5 | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.10 | Электрические железные дороги и тяга поездов | | 2 | | 2 | | | | |] | 180 | 48 | 16 3 | 2 | | 132 | | 5 | | | | | | | 16 | 32 | | 1 | 132 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.ДВ | Дисциплины по выбору | 2 | 1 | | | | | | | (| 584 | 162 | 54 10 |)8 | | 522 | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.01.01 | Электрооборудование электроподвижного состава | | 3 | | | | | | | 2 | 216 | 54 | 18 3 | 6 | | 162 | | 6 | | | | | | | | | | | | | 18 | 36 | | | 162 | , | 6 | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.ДВ.01.02 | Асинхронный тяговый привод электроподвижного состава | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.ДВ.02.01 | Специальные разделы электроники | 3 | | | | | | | | 2 | 252 | 54 | 18 3 | 6 | | 198 | | 7 | | | | | | | | | | | | | 18 | 36 | | | 198 | | 7 | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.ДВ.02.02 | Электрические схемы торможения электроподвижного сосотава | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.ДВ.03.01 | Теория проектирования конструкции электроподвижного состава | 1 | | | | | | | | 2 | 216 | 54 | 18 3 | 6 | | 162 | | 6 | 18 | 36 | | 16 | 52 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| Б1.ДВ.03.02 | Технологии графического моделирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \perp | | \perp | ЭиЛ | 66 |
| ФТД | Факультативные дисциплины | | 2 | | | | | | | 1 | 144 | 102 | 34 | 6 | 8 | 42 | | 4 | | | | | | | 16 | | 32 | | 24 | 2 | 18 | | 36 | | 18 | | 2 | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | | 2 | | | | | | | | 72 | 48 | 16 | 32 | 2 | 24 | | 2 | | | | | | | 16 | | 32 | | 24 | 2 | | | | | | | | | | | | | | M | ИОиГТ | 32 |

| | | | | ı | Форм | иы ко | нтро. | пя | | | | | | | Час | ов ом чи | 0770 | | | | | | Ca | местр | .1 | | Кур | c 1 | | Cor | местр | 2 | | | | | C | емест | n 2 | | Ку | урс 2 | | | Семес | rn 1 | | | | | 1 |
|--------|--|----------|--------|------------------|------------------|-----------------|---------|-----|----------|------|------|-------|---------------|-----|-----|-------------|------|-----|----------|-----|-----|-----|----|-------|----|----------|-----|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|---|-------|------|----------|-----|---------|------|---|
| Индекс | Наименование | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрол | D-4 | Рефераты | Эссе | PITP | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | | KCP | CPC | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | Пр | KCP | CP | Контроль | 3ET | Лек | Лаб | ď | | • | Экз | 3ET | Лек | Лаб | ďΠ | | CP | Экз | 3ET | Лек | Лаб | c | Ь | | Контроль | 3ET | Кафедра | Код | |
| ФТД.02 | Правила технической эксплуатации и сигнализации на транспорте | | 3 | | | | | | | | | 72 | 54 | 18 | | 36 | | 18 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 36 | | 18 | | 2 | | | | | | | | BBZ | ζ 68 | |

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника. Направленность (профиль): Электрический транспорт - прием 2022 года
2. План (практики, ГИА)

| | | | Зачеты с | | т | Часов | | | | Сем | естр 1 | | | | Семе | естр 2 | | | | Код |
|----------|--|------|----------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|--------|-----|------|--------|-------|--------|-----|-----|---------|----------------|
| Индекс | Наименование | Курс | оценкой | Распр | · | тасов | | 3ET | Недель | 1 | Часов | | ЗЕТ | Недель | τ | Іасов | | ЗЕТ | Кафедра | код кафедры |
| | | | оценкои | | Всего | CP | Ауд | | педель | Итого | CP | Ауд | JE I | | Итого | CP | Ауд | | | кафедры |
| | Итого | | 5 | | 1404 | | | 39 | 2 | 108 | | | 3 | 24 | 1404 | | | 36 | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 5 | | 972 | | | 27 | 2 | 108 | | | 3 | 16 | 972 | | | 24 | | |
| Б2.01(У) | Практика по получению первичных навыков научно-исследовательской работы | | 2 | | 216 | | | 6 | 2 | 108 | | | 3 | 2 | 216 | | | 3 | | |
| | | 1 | 2 | Да | 108 | | | 3 | 2 | 108 | | | 3 | | | | | | ЭиЛ | 66 |
| | | 1 | 2 | Да | 108 | | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ЭиЛ | 66 |
| Б2.02(У) | Практика по получению первичных профессиональных навыков работы с программным обеспечением применительно к области (сфере) профессиональной деятельности | | 1 | | 108 | | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | |
| | | 1 | 2 | Нет | 108 | | | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | ЭиЛ | 66 |
| Б2.03(П) | Научно-исследовательская работа | | 1 | | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | | İ |
| | | 2 | 4 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | ЭиЛ | 66 |
| Б2.04(П) | Преддипломная практика | | 1 | | 432 | | | 12 | | | | | | 8 | 432 | | | 12 | | |
| | | 2 | 4 | Нет | 432 | | | 12 | | | | | | 8 | 432 | | | 12 | ЭиЛ | 66 |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 432 | | | 12 | | | | | | 8 | 432 | | | 12 | | |
| Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 432 | | | 12 | | | | | | 8 | 432 | | | 12 | | |
| | | 2 | | Нет | 432 | | | 12 | | | | | | 8 | 432 | | | 12 | ЭиЛ | 66 |

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника. Направленность (профиль): Электрический транспорт - прием 2022 года 3. Сводные данные

| | | Ит | ого | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | Курс 6 | |
|--|-------|--------|------------------|-----|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | Баз.% | IBan % | ДВ (от Вар.)% | | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 | Всего | Сем. 9 | Сем.10 | Всего | Сем.11 | Сем.12 |
| Итого (с факультативами) | | | | 124 | 62 | 30 | 32 | 62 | 32 | 30 | | | | | | | | | | | | |
| Итого по плану | 100 | 0 | 16 | 120 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 | | | | | | | | | | | | |
| Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 100 | 0 | 23 | 81 | 51 | 27 | 24 | 30 | 30 | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 2 "Практика" | 100 | 0 | 0 | 27 | 9 | 3 | 6 | 18 | | 18 | | | | | | | | | | | | |
| Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | 100 | 0 | 0 | 12 | | | | 12 | | 12 | | | | | | | | | | | | |
| Факультативные дисциплины | | | | 4 | 2 | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |

| | Потронования | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | Курс 6 | , |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | Наименование | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 | Всего | Сем. 9 | Сем.10 | Всего | Сем.11 | Сем.12 |
| | Экзамен (ЭК) | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | Зачет (ЗЧ) | 9 | 5 | 4 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Обязательные формы контроля | Курсовой проект (КП) | 2 | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | Дифференцированный зачет (ЗаО) | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | |

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника. Направленность (профиль): Электрический транспорт - прием 2022 года 4. Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|-------|----------------------|---|
| 1 | дисциплины 2 | 3 |
| 1. | _ | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий |
| 1.1. | Б1.03 | Надежность, эксплуатация и техническое обслуживание технических систем |
| 1.2. | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| 1.3. | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте |
| 1.4. | ФТД.02 | Правила технической эксплуатации и сигнализации на транспорте |
| 2. | УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| 2.1. | Б1.03 | Надежность, эксплуатация и техническое обслуживание технических систем |
| 2.2. | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| 3. | УК-3 | Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| 3.1. | Б1.03 | Надежность, эксплуатация и техническое обслуживание технических систем |
| 3.2. | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| 3.3. | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте |
| 4. | УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и |
| | | профессионального взаимодействия |
| 4.1. | Б1.06 | |
| 4.2. | Б3.01(Д) | • |
| 5. | УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| 5.1. | Б1.06 | |
| 5.2. | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| 6. | УК-6 | Способен определить и реализовать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки |
| 6.1. | Б1.ДВ.03.01 | Теория проектирования конструкции электроподвижного состава |
| 6.2. | Б1.ДВ.03.02 | |
| 6.3. | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| 7. | ОПК-1 | Способен формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать критерии оценки |
| 7.1. | Б1.04 | |
| 7.2. | Б2.01(У) | |
| 7.3. | Б3.01(Д) | |
| 8. | ОПК-2 | Способен применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы |
| 8.1. | Б1.05 | Дополнительные главы математики |
| 8.2. | Б2.01(У) | Практика по получению первичных навыков научно-исследовательской работы |
| 8.3. | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| 9. | ПК-1 | Способен выполнять расчёт и конструирование элементов, узлов и систем объектов профессиональной деятельности в соответствии с |
| | | техническим заданием |
| 9.1. | Б1.02 | Электротехника и электроника |
| 9.2. | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| 10. | ПК-2 | Способен организовывать и выполнять работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов |
| | | профессиональной деятельности на основе знаний об особенностях функционирования их основных элементов и устройств, а также правил |
| | | технического обслуживания и ремонта |
| 10.1. | Б1.01 | Электроподвижной состав |
| 10.2. | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| 11. | ПК-3 | Способен осуществлять испытания, техническое обслуживание и ремонт основных элементов и устройств электроподвижного состава |

| № п/п | Код компетенции/ Код | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|--------|----------------------|---|
| 1 | дисциплины | 2 |
| 1 1 1 | 2 | 3 |
| 11.1. | Б1.08 | Силовая электронная техника |
| 11.2. | E1.10 | Электрические железные дороги и тяга поездов |
| 11.3. | Б1.ДВ.01.01 | Электрооборудование электроподвижного состава |
| 11.4. | Б1.ДВ.01.02 | Асинхронный тяговый привод электроподвижного состава |
| 11.5. | Б1.ДВ.02.02 | Электрические схемы торможения электроподвижного сосотава |
| 11.6. | Б2.02(У) | Практика по получению первичных профессиональных навыков работы с программным обеспечением применительно к области (сфере) |
| | | профессиональной деятельности |
| 11.7. | Б2.03(П) | Научно-исследовательская работа |
| 11.8. | Б2.04(П) | Преддипломная практика |
| 11.9. | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |
| 12. | ПК-4 | Способен проводить экспертизу и разрабатывать проекты узлов и устройств, технологических процессов эксплуатации, технического |
| | | обслуживания и ремонта тягового подвижного состава |
| 12.1. | Б1.07 | Компьютерные технологии в науке и образовании |
| 12.2. | Б1.08 | Силовая электронная техника |
| 12.3. | Б1.09 | Автоматизация управления электроподвижным составом и автоведение |
| 12.4. | Б1.10 | Электрические железные дороги и тяга поездов |
| 12.5. | Б1.ДВ.01.01 | Электрооборудование электроподвижного состава |
| 12.6. | Б1.ДВ.01.02 | Асинхронный тяговый привод электроподвижного состава |
| 12.7. | Б1.ДВ.02.01 | Специальные разделы электроники |
| 12.8. | Б1.ДВ.02.02 | Электрические схемы торможения электроподвижного сосотава |
| 12.9. | Б1.ДВ.03.01 | Теория проектирования конструкции электроподвижного состава |
| 12.10. | Б1.ДВ.03.02 | Технологии графического моделирования |
| 12.11. | Б2.02(У) | Практика по получению первичных профессиональных навыков работы с программным обеспечением применительно к области (сфере) |
| | | профессиональной деятельности |
| 12.12. | Б2.03(П) | Научно-исследовательская работа |
| 12.13. | Б2.04(П) | Преддипломная практика |
| 12.14. | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы |

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника. Направленность (профиль): Электрический транспорт - прием 2022 года 4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|-------|-------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.01 | Электроподвижной состав | ПК-2 |
| 2 | Б1.02 | Электротехника и электроника | ПК-1 |
| 3 | Б1.03 | Надежность, эксплуатация и техническое обслуживание технических систем | УК-1, УК-2, УК-3 |
| 4 | Б1.04 | Динамика рельсового транспорта | OПK-1 |
| 5 | Б1.05 | Дополнительные главы математики | ОПК-2 |
| 6 | Б1.06 | Иностранный язык | УК-4, УК-5 |
| 7 | Б1.07 | Компьютерные технологии в науке и образовании | ПК-4 |
| 8 | Б1.08 | Силовая электронная техника | ПК-3, ПК-4 |
| 9 | Б1.09 | Автоматизация управления электроподвижным составом и автоведение | ПК-4 |
| 10 | Б1.10 | Электрические железные дороги и тяга поездов | ПК-3, ПК-4 |
| 11 | Б1.ДВ.01.01 | Электрооборудование электроподвижного состава | ПК-3, ПК-4 |
| 12 | Б1.ДВ.01.02 | Асинхронный тяговый привод электроподвижного состава | ПК-3, ПК-4 |
| 13 | Б1.ДВ.02.01 | Специальные разделы электроники | ПК-4 |
| 14 | Б1.ДВ.02.02 | Электрические схемы торможения электроподвижного сосотава | ПК-3, ПК-4 |
| 15 | Б1.ДВ.03.01 | Теория проектирования конструкции электроподвижного состава | УК-6, ПК-4 |
| 16 | Б1.ДВ.03.02 | Технологии графического моделирования | УК-6, ПК-4 |
| 17 | Б2.01(У) | Практика по получению первичных навыков научно- исследовательской работы | ОПК-1, ОПК-2 |
| 18 | Б2.02(У) | Практика по получению первичных профессиональных навыков работы с программным обеспечением применительно к области (сфере) профессиональной деятельности | ПК-3, ПК-4 |
| 19 | Б2.03(П) | Научно-исследовательская работа | ПК-3, ПК-4 |
| 20 | Б2.04(П) | Преддипломная практика | ПК-3, ПК-4 |
| 21 | Б3.01(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4 |
| 22 | ФТД.01 | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте | УК-1, УК-3 |
| 23 | ФТД.02 | Правила технической эксплуатации и сигнализации на транспорте | УК-1 |